



Manejo defensivo

El manejo a la defensiva se basa principalmente en que el conductor que circula sobre una vía o camino deberá manejar atento a los errores de los demás conductores, sin llegar jamás a la utilización de la agresión o la violencia.

Muchos accidentes hubieran podido evitarse, si alguno de los que intervinieron en ellos hubiera cubierto la falta de precaución del otro.

Manejar a la defensiva, significa anticiparse y pensar por los demás.

Reglas del manejo a la defensiva:

- · Estar siempre alerta, para evitar sorpresas.
- · Mantener la vista no solamente en el camino sino también a los lados.
 - Utilice los espejos.
- Cuando no tenga visibilidad completa reduzca la velocidad.
- Al conducir, tenga dominio absoluto del vehículo.
- Anticipe sus movimientos, a los otros conductores, al maniobrar y al frenar. Anúncielos con suficiente anticipación.
- · Aunque usted tenga derecho de paso, observe la circulación de los otros vehículos. No presuponga que le darán el paso.
- No agrede a los demás, ni por provocación ni por venganza.
- Anticípese a la reacción de los peatones, principalmente en las escuelas, hospitales, etc.

- El conductor en todo momento deberá de desconfiar de todos los elementos que se encuentran en el camino y cuando algún imprevisto lo trate de sorprender, deberá tener un plan de acción para poder maniobrar y controlar la situación.
- Tener los conocimientos básicos relacionados a los lineamientos que regulan y controlan el tránsito de vehículos y personas, además saber cuando y donde deber de aplicarse.

En resumen el manejo a la defensiva se refiere a que un conductor supone que otro conductor hará algo indebido y deberá prepararse para eso, y poner en juego las medidas de seguridad de un conductor profesional.